

# Big Twin



Seventies Oerchopper



Touch and Die

Violator's latest:



The Retribution

Van het Zweedse Hogtech



Laponia Outlaw

Poolse wiethike – Krugger's Harper – Sportster Bobbertje – Fat Bagger kit – Chopper by Rick's – She Devil Bobber – Rijtest FLSTSC Springer 07 – Yamaha Chop en nog veel meer...



Nederland : € 5,90 / België : € 6,20

Pools vrijheidsideaal volgens Free Rider Motorcycles

# Green Devil

In Nederland is het roken van een jointje de gewoonste zaak van de wereld. In Polen staat het wietblaadje echter ook voor iets anders: als symbool voor vrijheid. Op de Bigtwin Bikeshow & Dealer Expo kwamen de bezoekers uit het verre Polen om trots hun gevoel voor vrijheid tot uiting te brengen met The Green Devil, een Shovelhead die het thema 'wiet' zo sterk met zich meedraagt, dat we het bijna konden ruiken...







■ W&W olietank met wiet-DNA



■ Subtiel wietblad als mini sissybar

een land is waar je niet meer de gevangenis in wordt gegoooid als je afwijkende ideeën hebt.

### Black Sunday

Al in het beginstadium was het doel de motor als visitekaartje van FRM te laten fungeren. Door verschillende constructies en elementen samen te voegen tot één geheel, zou de aandacht worden getrokken, luidde de redenering. "Vooral om mensen te laten nadenken over het thema en wat wij daarover naar buiten willen brengen. Wij zijn liefhebbers van de 'groene blaadjes.' Aldus de FRM woordvoerder die er aan toevoegt: "Wiet is in Polen nog altijd officieel verboden, maar dankzij ons EU lidmaatschap kunnen wij door heel Europa reizen en ons favoriete land, Nederland, bezoeken." Zo zijn ze dus achter de plezierige eigenschappen van het geurende kruid gekomen. "Een grote inspiratiebron voor The Green Devil is ongetwijfeld Cypress Hill's album Black Sunday geweest. Met de boodschap op de cover die bij onze motor op de benzinetank is aangebracht."

### Gedateerd

Bouwtechnieken en de onderdelenmarkt lopen nog ver achter. Het eerste bedrijf dat zich ging toelagen op custombikes is nog maar zeven jaar geleden begonnen. Het zal dan ook jaren duren voor hetzelfde niveau bereikt is als in de rest van (West-) Europa. De mogelijkheden zijn er beperkt, de bedrijven hebben een veel bescheidener budget dan in het westen en, niet onbelangrijk, de technische infrastructuur en machinerieën zijn gedateerd. Uit de verhalen en anekdotes van Voytec kun je je maar net voorstellen met welke beperkte middelen daar wordt gewerkt. Des te opmerkelijker en knapper is het dan ook om te zien wat er gepresteerd wordt. De weg is er vaak langer, de tegenslagen kunnen groot zijn, het is moeilijk aan materia-



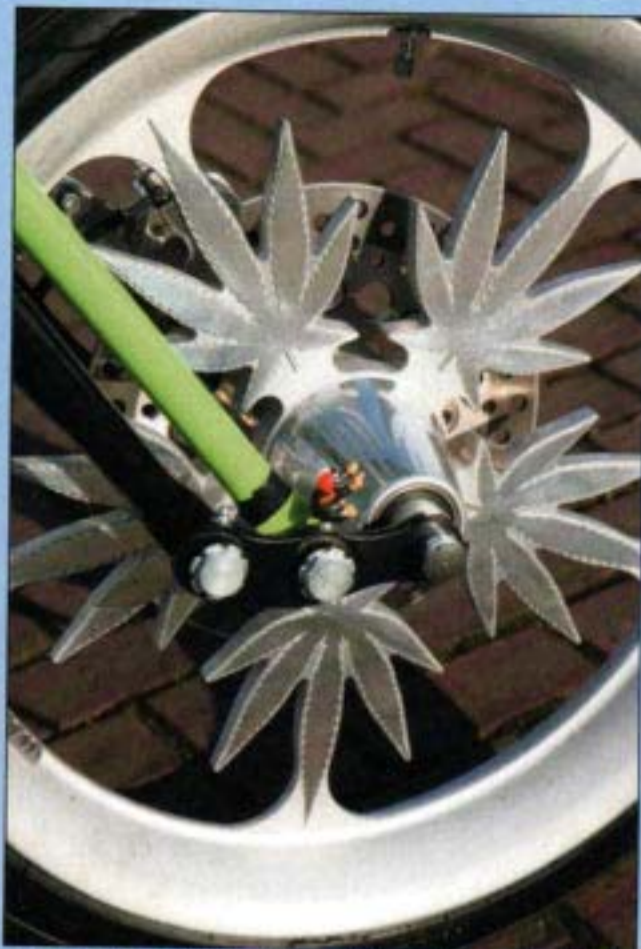
■ Mallory ontsteking zorgt voor de krachtige vonken



■ Zadel van FRM met mooi verwerkt wiet logo



■ Olieontfluchting van aluminium



Met oude machines zulke prachtige wielen maken: hulde!

len en onderdelen te komen, maar toch presteren ze het om custombikes als deze te bouwen die niet onderdoen voor bekende West-Europese bouwers.

## Schrikken

Het aardige is dat veel onderdelen ambachtelijk met de hand of met oude machines wordt gemaakt. Neem de wielen, die kunstig zijn gedraaid op een oude draai- en freesbank. CNC techniek staat er nog in de kinderschoenen en is bovendien onbetaalbaar. Oudere mannen blijken vaak fantastische vaklui die overal een oplossing voor weten. Ze werken in werkplaatsen waar de arbocontroleur zich dood zou schrikken. Op stokoude machines worden met technieken die we hier al lang niet meer kennen de mooiste onderdelen gefabriceerd, zoals bij voorbeeld de olieleidingaansluitingen op The Green Devil. Kortom, er worden bijkans wonderen verricht.

Dat zal zeker veranderen. Voytec: "Het zou goed zijn als Europa met een frisse blik naar het oude Oost-Europa gaat kijken. Hoe sneller iedereen in Europa begrijpt dat een goede samenwerking en wederzijds begrip meer goed dan kwaad zal doen, des te sneller zullen we er achter komen dat ons Europese continent, anders dan het conservatieve Amerika waar het idee van 'customizing' is geboren, een broedplaats is van cultfiguren en inspirerende mensen."

### Free Rider Motorcycles (FRM)

Contactpersoon: Voytec Urbaniak  
M. Zaruskiego 6  
00-468 Warschau (Warsaw) Polen  
Telefoon: +48 22 851 68 69  
Email: info@frm.com.pl  
Website: www.frm.com.pl

## Technische gegevens

Van links naar rechts, Dorota Mazurek (marketing manager) Voytek Urbaniak (chief of FRM) Marek



<b>Algemeen</b>	Eigenaar: Voytec Urbaniak Bouwer: Free Rider Motorcycles (FRM) Merk: H-D Model: Old Skool Bouwjaar: 2004 Bouwtijd: 8 maanden Naam motor: The Green Devil	<b>Voorwiel</b>	Merk: FRM Type: uit aluminium gedraaid en gefreesd Maat: 3.5 x 21" Velg: aluminium Spaken: 5, speciaal design gefabriceerd door FRM Naaf: FRM Remmen: GMC/Tolle Band: Continental
<b>Motorblok</b>	Bouwjaar: 2004 Bouwer: S&S Inhoud: 1650 cc Type: early Shovelhead Carter: S&S Krukas: S&S Zuigers: S&S, gesmede zuigers Cilinders: S&S Cilinderkoppen: S&S Shovelhead style Kieppen: Rowe Nokkenas: S&S 600 Nokvolgers: S&S Stoterstangen: S&S Oliepomp: S&S Carburateur: S&S Super G Luchtfilter: W&W Luchtfilterhuis: W&W Ontsteking: Mallory Uitlaatsysteem: FRM	<b>Achterwiel</b>	Merk: FRM Type: uit aluminium gedraaid en gefreesd Maat: 3.5 x 21" Velg: aluminium Spaken: 5, speciaal design gefabriceerd door FRM Naaf: FRM Remmen: GMC/Tolle brakedisc Band: Metzeler Tandwiel: Tolle brakedisc
<b>Prestaties</b>	Vermogen/koppel: 110 pk @ 5500 tpm/178 Nm	<b>Accessoires</b>	Achterspatbord: W&W Spatbordsteunen: FRM Benzinetank: Zodiac stretched Dashboard/tellers: Digital Co. Olietank: W&W H-D replica Stuur: FRM Handvatten: H-D Schakelaarhuizen/rem-koppelingshendel: H-D replica '74 Koplamp: W&W springer Achterlicht: W&W Richtingaanwijzers: W&W Zadel: FRM Sissybar: FRM mini cannabis design Forward controls: RST Voetsteunen: / FRM in cannabis design Rem-schakelpedaal: / FRM in cannabis design
<b>Versnellingsbak</b>	Bouwjaar: 2005 Merk: RevTech Type: 4-speed Koppeling: Primo Primaire aandrijving: belt Primaire kast: W&W Eindoverbrenging: ketting	<b>Homemade/ special parts en/of details</b>	Wielen, carterontluchting, zadel, het cover op de benzinetank, koplampsteun, kentekenplaat-houder, voetsteunen, rem-schakelpedalen, uitlaatsysteem, etc.
<b>Frame</b>	Bouwjaar: 2004 Bouwer: FRM replica wishbone hardtail Balhoofdhoek: 32° Stretch: +70mm	<b>Spuitwerk</b>	Kleur: groen/wit/zwart Soort en merk verf: Standox Spuiter: FRM Special paint/logo's: FRM
<b>Voorvork</b>	Merk: Pyra Type: springer Lengte: 74cm Balhoofdplaten: standaard	<b>Dank aan</b>	Model: Lovely La Lory